

鳥羽警察署協議会議事録

令和7年度第3回鳥羽警察署協議会	
日 時 場 所	令和8年2月16日（月）午後1時30分～午後4時30分 鳥羽警察署3階会議室
出席者	1 警察署協議会委員 5名 大山純輝委員、齋藤陽二委員、中西和代委員、 濱口浩明委員、林巧委員 2 警察署 9名 署長、副署長、会計課長、警務官、生活安全課長、 地域課長、刑事課長、交通課長、警備課長
傍聴者数	なし
公開・非公開の別	公開
議 事 概 要	
<p>1 警察署長挨拶</p> <p>2 警察署協議会会長挨拶</p> <p>3 令和7年度における取組内容説明（各課長）</p> <p>4 協議内容</p> <p>(1) 県警察の採用状況について</p> <p><委員> 鳥羽警察署は定員を充足しているのか。また、警察官の希望者は多いのか、県警察の採用状況はどうなのか。</p> <p>【警務官】 鳥羽警察署の定数と実員はほぼ同じである。過去、採用倍率は数倍から十数倍であったが、現在は約2倍となっている。採用倍率の低下には、就職適齢人口の減少や民間の積極採用等の要因がある。また、警察官の仕事は厳しいというイメージもその一つとなっている。</p> <p><委員> 希望者増加のためには、待遇の改善が必要であると思う。</p> <p>(2) 交通事故の対策について</p> <p><委員> 昨年、鳥羽市内で死亡事故があったが、その場所は、店舗から車が出にくく、見通しも悪い。店舗を建設する際、ある程度、環境評価を店舗にさせるべきと考える。また、そこに信号設置が難しいのであれば、店舗から出る車を左折のみにした方が良いのではないか。</p> <p>【交通課長】 店舗から事故に関する今後の対策の助言を求められたので、注意して出るよう店内放送をしたり、停止線やミラー及び赤灯の設置等の助言を行った。</p> <p>【署長】 商業施設の建設計画時には、図面による協議を行っている。また、店舗の駐車場から車が出ることについては、私有地であり、警察の交通規制を掛けることはできないため、店舗側に協力してもらい、店舗の駐車場内の矢印を左折のみにしてもらう方法がある。</p> <p>(3) 独居高齢者について</p> <p><委員> 今後、独居高齢者が増え、その孤独死も増えると思うが、</p>	

町内に住む独居高齢者の姿を見掛けなくなったときには、すぐに直接警察に連絡したほうが良いのか、それとも、町内会を通してから通報するのが良いのか。また、独居高齢者の孤独死がないようにするにはどうするべきか。

【地域課長】 不審に思ったら、すぐ警察に連絡していただきたい。鳥羽警察署への電話でも110番通報でもどちらでも構わない。そのためにも、巡回連絡による緊急連絡先の聴取への協力をお願いしている。

<委員> 独居高齢者について、最終的な生存確認は警察になると思うが、未然防止については、市役所の問題であると思える。今は市役所も独居高齢者に対して、様々取り組んでいるので、制度を活用するべきである。

【署長】 警察に生存確認の通報があれば、確認を行うので、何かあった際には、通報していただきたい。

(4) 詐欺情報等の広報について

<委員> 私の住む志摩市はLINEグループで詐欺情報等の広報が随時入ってくる。

このように、紙媒体でなく、LINEやメールで情報が入るようになると良いのではないか。

【生安課長】 志摩市はLINEで、鳥羽市には鳥羽メールで登録者には情報発信をしている。

【署長】 登録している方が、登録していない方に注意喚起してもらえると、詐欺防止につながるので、皆に協力をしてほしい。

(5) 歩行者の道路横断について

<委員> 鵜方駅の北のロータリー付近において朝、高校生や小学生が横断歩道のない道路を斜め横断することが多い。それ以外にも、そこは高齢者も通る道なので、例えば道路横断するグリーンベルトを設置してもらうことはできないか。

<委員> 鳥羽市内の横断歩道でもよく学生が自転車で斜め横断する場所はあるが、たとえその横断歩道を広げても、斜め横断する人は、結局斜め横断すると思う。大事なものは、そういうことをしてはいけないという指導の問題だと思う。

【署長】 グリーンベルトは市役所が設置するものなので、現場を確認した上で、市役所と協議する。

5 留置施設見学

6 警察署長謝辞

備 考	
-----	--